

鑫怡路（建明道-海河南道）工程竣工环境保护验收意见

2024年9月10日，天津海河金岸投资建设开发有限公司根据《鑫怡路（建明道-海河南道）工程竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求，对本项目进行竣工环保验收。验收工作组由建设单位天津海河金岸投资建设开发有限公司、环评单位天津农环友好工程咨询有限公司、验收监测单位北京华成星科检测服务有限公司及两位专家组成。建设单位对项目建设情况及环保措施落实情况进行了说明，验收监测单位对验收监测情况进行了汇报，经验收工作组认真的交流和讨论，形成综合验收意见如下。

1、工程建设基本情况

1.1 建设地点、规模、主要建设情况

本工程位于津南区辛庄镇，国家会展中心西北侧，起点为建明道，终点为海河南道，路线全长约 1.6km。道路规划为城市主干路。设计车速 50km/h，规划红线宽度 40-50 米；设跨天津大道桥一座；同步实施排水、中水、给水、交通设施、照明、绿化等配套工程，并对道路范围内的部分现状管线进行迁改保护。新建机动车道面积约 45127m²，非机动车道 2559.3 m²，人行道面积约 10925.9m²；敷设 d400mm~d2800mm 雨水管道约 3222m，敷设 d400mm~d800mm 污水重力管道约 967m，敷设 DN600mm 污水压力管 230m。新建跨天津大道跨线桥一座，全长 478.86m，桥梁总面积 13676m²，其中主桥面积 12608.5m²，梯道面积 1067.5m²。

1.2 项目建设及环保审批情况

天津海河金岸投资建设开发有限公司于 2022 年 2 月委托天津农环友好工程咨询有限公司编制了《鑫怡路（建明道-海河南道）工程环境影响报告表》，并于 2022 年 3 月 2 日取得了天津市津南区行政审批局出具的《鑫怡路（建明道-海河南道）工程环境影响报告表审批意见》（津南投审二科[2022]11 号）。

1.3 建设过程及环保投资情况

本项目于 2024 年 6 月完成设备安装和调试，并投入运营。本项目实际总投资为 32024.63 万元，实际环保投资 753 万元，占总投资额的 2.35%。

1.4 验收范围

本项目验收范围为《鑫怡路（建明道-海河南道）工程环境影响报告表》及其审批意见规定的环境保护相关内容。

2、工程变动情况

本项目竣工验收阶段相较环评阶段，无重大变动。

3、环境保护设施落实情况

3.1 废气治理措施

施工期：施工单位在施工期采取了围挡、苫盖、有效的洒水抑尘、清扫等措施，固体废物及时清运，并合理布局施工场地、规范运输车辆、进行密闭化运输，未沿路泄漏、遗撒。施工沥青设备采用密封性好、除尘效率高的拌合设备，并缩短了沥青车辆现场等待时间。施工单位严格落实了各项废气治理措施。

运营期：运营期大气污染物主要为汽车尾气，项目包含绿化工程的将会发挥空气净化的效果，在加强管理的基础上，预计项目在运营期汽车尾气不会对当地大气环境产生明显影响。

3.2 废水治理措施

施工期：施工现场不设置施工营地，施工现场设置环保型移动公厕，施工人员产生的生活污水经环保型移动公厕预处理后委托当地城管委用污罐车定期清掏；车辆冲洗废水经收集后采用沉砂池处理后，上层清液全部回用于车辆冲洗和施工场地、材料堆场的洒水抑尘，下层浑浊废水及泥沙排至施工场地临时设置的泥水蒸发池中，施工结束后，对蒸发池进行掩埋平整；试压过程中试压水反复使用。施工单位严格落实了各项废水治理措施。

运营期：运营期路面径流中污染物浓度比较低，水质基本为中性，污染物浓度均较低，路面径流经道路两侧的边沟积水系统和中央隔离带的排水系统收集后终排入规划雨水泵站，对地表水环境影响较小。

3.3 噪声治理措施

施工期：施工单位在施工期间合理布置施工场地和安排施工时间，合理安排施工运输车辆的走行路线和走行时间。选用低噪声设备。夜间未施工，在住宅附近施工，避开居民休息时间。施工单位严格落实了各项噪声治理措施。

运营期：经现场踏勘，为了降低交通噪声对沿线环境的影响、控制污染、减少噪声危害，已采取降低声源噪声、宏观治理和设置声屏障和道路两侧绿化

等防护措施和手段，控制交通噪声的污染。

3.4 固体废物治理措施

施工期：施工过程中产生的建筑垃圾可利用部分回收利用，不能利用的交由城管委定期清运，废焊材、废弃建材等，按照要求分类收集和处理，外售物资部门回收，施工人员生活垃圾定点存放，由环卫部门定期清运。施工期固体废物得到妥善处置，不会对环境造成二次污染。环保措施均已落实。

运营期：固体废物主要来自于行人产生的固废和车辆运输过程中沿途洒落的少量路面垃圾，垃圾产生量不大，通过环卫部门的及时清扫，影响较小。

3.5 生态环境

本工程永久占地范围主要为裸土地，地表未形成完整的生态系统，永久占地不会对地区生态环境产生显著影响。施工期间临时占地均控制在道路红线范围内，未新增临时占地。施工临时便道设置在道路红线范围内。施工现场不设置取弃土场、沥青拌合站。由于临时占地较少，施工结束后临时占地已恢复原有地貌，不会对生态环境造成明显影响。

经调查，本项目施工期间未发生水土流失及生态破坏现象。本项目建成后，在侧分带进行绿化，生物量没有发生锐减，生产力水平没有发生大的降低，生态系统没有发生大的改变，总体能够保持稳定。

4、运营期污染物达标排放情况

本项目验收监测共包括三个方面的内容：一是声环境敏感点达标监测；二是24小时连续监测；三是衰减断面监测。

(1) 根据敏感点的现状监测及校核结果：

在车流量达到设计初期值时，金地·艺城悦府 7#楼昼间噪声校核值在 58~60dB(A)，夜间噪声校核值在 47~50dB(A)，均可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》4a类标准限制要求；花语天著 2#楼昼间噪声校核值在 55~60dB(A)，夜间噪声校核值在 45~54dB(A)，均可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》4a类标准限制要求；花语天著 1#楼昼间噪声校核值在 52~55dB(A)，夜间噪声校核值在 43~45dB(A)，均可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》1类标准限制要求；天津市实验中学津南学校东侧昼间噪声校核值在 58~59dB(A)，夜间噪声校核值在 49~55dB(A)，均可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》4a类标准限制要求。

(2) 根据交通噪声24小时连续监测结果:

监测时段24小时连续监测记录车流量为11308辆/日(绝对数),折算标准小客车11857pcu/d,达到环评报告表预测近期交通量的72.94%,中期交通量的63.98%,远期交通量的59.42%;鑫怡路交通噪声24小时连续监测结果符合GB3096-2008《声环境质量标准》表1中4a类功能区昼间70dB(A)、夜间55dB(A)限值要求。

(3) 根据交通噪声衰减断面监测结果:

①安装声屏障路段监测点的检测结果小于未安装声屏障路段监测点的检测结果,声屏障对道路噪声有一定的衰减作用;

②随着监测点与道路中心线距离由近至远,噪声监测值呈衰减规律,昼间、夜间噪声监测值均能满足《声环境质量标准》4a类标准。

5、验收结论

本项目落实了环境影响评价报告表及审批意见提出的污染防治措施要求,验收监测数据噪声可达标排放。根据项目竣工环境保护验收调查表结论和验收工作组讨论,本项目符合竣工环保验收合格条件,同意项目通过竣工环保验收。

6、验收人员信息

见下页。

附件

鑫怡路（建明道-海河南道）工程竣工环境保护验收工作组名单

验收组成员	姓名	所在单位	签字
建设单位	闻颖人	天津海河金岸投资建设开发有限公司	闻颖人
环评单位	李星沅	天津农环友好工程咨询有限公司	李星沅
验收监测单位	周伟然	北京华成星科检测服务有限公司	周伟然
技术专家	张泽	天津伟诺时代科技发展有限公司	张泽
	陈凌	天津峰正工程咨询有限公司	陈凌

天津海河金岸投资建设开发有限公司

2024年9月10日